

Не опубликованное продолжение детектива «Трещину выдал звук (дефект коробки передач). «Зарулем» 03/2001 2009.»

Помните статью «Трещину выдал звук» в 3/2001 номере журнала? У нее появилось продолжение... После переборки КПП проехала еще примерно 12 тыс. км., (ВАЗ-21053 выпуск 1994г. суммарный пробег 92 тыс. км.), но однажды морозным утром издала скрежещущий звук, который с пугающим постоянством возникал после стоянки более пары часов. Передачи по-прежнему включались, на ходу шума практически не было. Леденящий душу хруст более всего походил на звук цепляющихся друг за друга шестерен. К этому моменту чаша терпения переполнилась и была приобретена новая КПП. Через некоторое время с автомобилем пришлось расстаться, а демонтированный агрегат ждал своего часа в темном углу чужого гаража. Пришла теплая осень и час вскрытия пробил. Первым делом была демонтирована нижняя крышка, на этот раз на магнитной пробке собралась небольшая горка металлических обломков... чешуйки металла прилипли на стенках, валах, но никаких следов повреждений! Только незначительная полировка на зубцах ступиц синхронизаторов, причем только на с одной стороны вала. Тут же пришла мысль, вал погнут во время прошлой аварии, а хруст - «не осадил в канавку пружинное колечко шестерни заднего хода», с замиранием демонтировал крышку. Если не считать обилия прилипшего на дне черного налета и все тех же обломков ничего криминального, но откуда столько перетертого металла?! Пришлось демонтировать картер сцепления, а еще говорят «снаряд два раза в одну воронку не попадает», попадает, и еще как, особенно если он отечественный. Снова разрушился подшипник 23 ГПЗ 6-156704 промежуточного вала, точнее его наружное кольцо по отношению к картеру КПП. На этот раз сепаратор вырвало полностью, более того частично разрушилось прижимное кольцо подшипника первичного вала, слегка протерся обломками его сепаратор. Шарики подшипника 23 ГПЗ 6-156704 сбились в одну сторону, первичный вал получил дополнительную свободу, (часть прижимного кольца все же уцелела) и видимо как следствие боковые усилия на ступицах, отсюда и полировка зубьев.

Теперь самое интересное, - в процессе перекура, бурного обсуждения и воспоминаний что мы могли собрать не так, извлекли подшипник. Кстати болт крепления был затянут положенным моментом. На шариках обнаружился странный дефект, словно часть металла смазана... Мне казалось что прочность шариков такова, что из них вырывается металл, они колются, выкрашиваются, но никак не «намазываются»... Надфиль из китайского набора, способный распилить разве что органическое стекло легко сделал канавку на поверхности шарика. Правда надо отдать должное изготовителю, не все шарики так уж плохи, а из второго сепаратора (подшипник двух рядный) вообще царапаются с трудом, про сепаратор ничего сказать не могу, размолосся в труху. Кусок прошлого, кстати, попав между валов выломал зуб. Теперь я понимаю почему все ремонтники дают гарантию на КПП не более месяца, такой срок «протянет» даже сырой подшипник. Интересно завод такой или кулибины крадут комплектующие на промежуточных стадиях технологического процесса? А ведь подшипник был не с рынка. Редакция, делать то что? Не в смысле наказания виновных (пойди докажи в таком случае), а в смысле выбора, пробовать каждый шарик надфилем? Я понимаю, дешево и сердито, не SKF, но не настолько же сердито!?